

Kostěnice 111  
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917  
DIČ: CZ 275 55 917

**Průzkum konstrukce vozovky**  
**Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků**  
**Silnice III/3712 Rozstání**

**Září 2025**



**Č. KOPIE**



## **OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1. Průzkum**
- 1.2. Objednatel**
- 1.3. Zpracovatel**

### **2. PODKLADY**

### **3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU**

### **4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

- 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu**
- 4.2. Popis stávajícího stavu**
- 4.3. Popis provedeného průzkumu**

### **5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU**

### **6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR**

**PŘÍLOHA I: Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky  
Silnice III/3712 Rozstání**

**PŘÍLOHA II: Protokoly o zkoušce asfaltových vrstev vozovky  
Silnice III/3712 Rozstání  
(stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků)**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Průzkum

Název průzkumu: Průzkum konstrukce vozovky  
Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků  
Silnice III/3712 Rozstání

Místo průzkumu: Silnice III/3712 Rozstání  
Okres Svitavy  
Pardubický kraj

Datum provedení průzkumu: Září 2025

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce vozovky  
Stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků

### 1.2. Objednatel

#### **Správa a údržba silnic Pardubického kraje**

Doubravice 98  
533 53 Pardubice

IČ: 000 85 031  
DIČ: CZ 000 85 031

### 1.3. Zpracovatel

#### **DSP a.s.**

Kostěnice 111  
530 02 Kostěnice

IČ: 275 55 917  
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.  
ČKAIT 0701216

## 2. PODKLADY

- Objednávka s uvedeným počtem a místem požadovaných vývrtů konstrukce vozovky.
- Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

## 3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Vzhledem k připravované opravě Silnice III/3712 Rozstání, bylo objednatelem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukce vozovky formou jádrových vývrtů a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích konstrukčních vrstev vozovek. Ke stávající vozovce není k dispozici žádná projektová dokumentace, jež by spolehlivě popisovala skladbu konstrukce vozovky. Nepodařilo se dohledat ani záznamy o provedené výstavbě této vozovky nebo případných rekonstrukcích.

## 4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

### 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmová oblast se nachází na Silnici III/3712 Rozstání, okres Svitavy, Pardubický kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky a rozbor asfaltových vrstev pro zařídění do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků) pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů.

Celkem bylo provedeno 8 jádrových vývrtů Ø 100 mm na Silnici III/3712 Rozstání. Místa vývrtů ve vozovce byla po dohodě s objednatelem stanovena tak, aby byla reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 10.000 m<sup>2</sup>.

### 4.2. Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek Silnice III/3712 Rozstání se nachází v úsekovém staničení km 0,000 – 1,748. Začátek řešeného úseku je situován v místě křižovatky se silnicí III/3714 v obci Rozstání, konec úseku je situován místě křižovatky se silnicí II/371 v obci Rozstání. Celková délka zájmového úseku je 1.748 m. Celková plocha zájmové oblasti komunikace nepřesahuje 10.000 m<sup>2</sup>.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.



Odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů k silničním obrubám odkud jsou dešťové vody svedeny podélnými sklony do uličních vpustí, případně do přilehlé zeleně.

#### 4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku komunikace bylo provedeno celkem 8 jádrových vývrtů Ø 100 mm. Počet diagnostických vývrtů byl stanoven po dohodě s objednatelem akce vzhledem k charakteru, délce a ploše zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrtů je patrné z Přílohy I.

Vývrty byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky. Místa a počet provedených vývrtů byla stanovena po dohodě s objednatelem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrtů nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrty byly označeny symbolem Vzorek – V1 až V8. Značení bylo provedeno vzestupně ve směru Rozstání – Moravská Třebová, tj. proti směru provozního staničení komunikace.

Protokoly z provedených laboratorních zkoušek asfaltových vrstev vozovky (stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU) jsou uvedeny v Příloze II.

## Vzorek – V1

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3712 Rozstání  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Moravská Třebová)  
km 0,102 00  
1,30 m od hrany obruby vpravo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	80 mm	PM	Penetrační makadam
	300 mm	Š	Štěrk (frakce 0/32, velmi zahliněno)
	60 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 450 mm

## Fotodokumentace Vzorku – V1:

*Obr. 1 - Jádro vývrtu Vzorek – V1 (in situ).*



Obr. 2 - Jádru vývrtu Vzorek – V1 (laboratoř).





## Vzorek – V2

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3712 Rozstání  
levý jízdní pruh vozovky (směr Moravská Třebová)  
km 0,320 00  
0,90 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	70 mm	PM	Penetrační makadam
	290 mm	Š	Štěrk (frakce 0/32, velmi zahliněno)
	70 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 440 mm

## Fotodokumentace Vzorku – V2:

*Obr. 3 - Jádro vývrtu Vzorek – V2 (in situ).*



Obr. 4 - Jádru vývrtu Vzorek – V2 (laboratoř).



## Vzorek – V3

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3712 Rozstání  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Moravská Třebová)  
km 0,501 00  
0,90 m od hrany obruby vpravo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	20 mm	PR	Postřík regenerační
	70 mm	PM	Penetrační makadam
	220 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, velmi zahliněno)
	80 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 400 mm

## Fotodokumentace Vzorku – V3:

*Obr. 5 - Jádro vývrtu Vzorek – V3 (in situ).*





Obr. 6 - Jádru vývrtu Vzorek – V3 (laboratoř).



## Vzorek – V4

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3712 Rozstání  
levý jízdní pruh vozovky (směr Moravská Třebová)  
km 0,706 00  
0,90 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	60 mm	PM	Penetrační makadam
	270 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, velmi zahliněno)
	60 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 400 mm

## Fotodokumentace Vzorku – V2:

*Obr. 7 - Jádro vývrtu Vzorek – V4 (in situ).*





*Obr. 8 - Jádru vývrtu Vzorek – V4 (laboratoř).*



**Vzorek – V5**

Popis polohy výtvetu: Silnice III/3712 Rozstání  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Moravská Třebová)  
km 0,902 00  
1,30 m od hrany obruby vpravo

Konstrukce vozovky:	5 mm	PR	Postřik regenerační
	20 mm	PR	Postřik regenerační
	65 mm	PM	Penetrační makadam
	Separace vrstev		
	70 mm	PM	Penetrační makadam
	330 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, velmi zahliněno)
	60 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 550 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V5:**

*Obr. 9 - Jádro výtvetu Vzorek – V5 (in situ).*



Obr. 10 - Jádro vývrtu Vzorek – V5 (laboratoř).





**Vzorek – V6**

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3712 Rozstání  
levý jízdní pruh vozovky (směr Moravská Třebová)  
km 1,095 00  
0,90 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	5 mm	PR	Postřík regenerační
	110 mm	PM	Penetrační makadam
	385 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, velmi zahliněno)

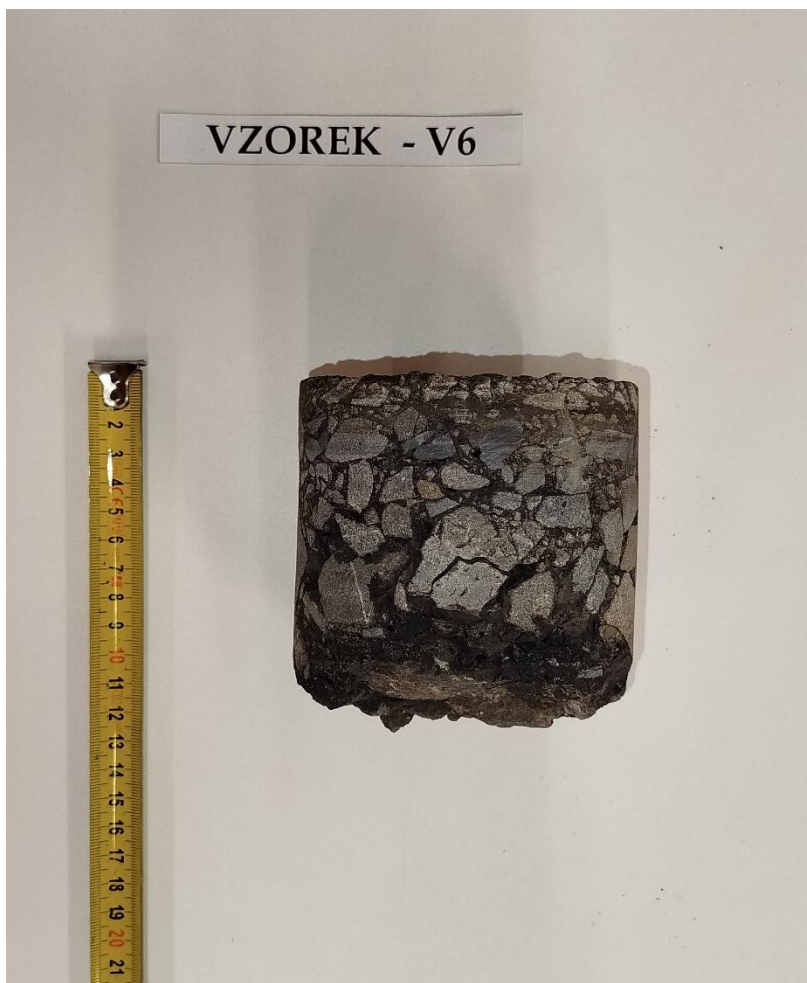
Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 500 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V6:**

*Obr. 11 - Jádru vývrtu Vzorek – V6 (in situ).*



Obr. 12 - Jádro vývrtu Vzorek – V6 (laboratoř).



## Vzorek – V7

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3712 Rozstání  
levý jízdní pruh vozovky (směr Moravská Třebová)  
km 1,289 00  
0,90 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	90 mm	PM	Penetrační makadam
	290 mm	Š	Štěrk (frakce 0/63, velmi zahliněno)
	90 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 480 mm

## Fotodokumentace Vzorku – V7:

*Obr. 13 - Jádro vývrtu Vzorek – V7 (in situ).*





Obr. 14 - Jádro vývrtu Vzorek – V7 (laboratoř).



**Vzorek – V8**

Popis polohy vývrtu: Silnice III/3712 Rozstání  
levý jízdní pruh vozovky (směr Moravská Třebová)  
km 1,540 00  
1,00 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	10 mm	PR	Penetrační makadam
	60 mm	PM	Penetrační makadam
	180 mm	Š	Štěrka (frakce 0/63, zahliněno)
	90 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 350 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V8:**

*Obr. 15 - Jádro vývrtu Vzorek – V8 (in situ).*





Obr. 16 - Jádro vývrtu Vzorek – V8 (laboratoř).



## 5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Celkem bylo provedeno 8 jádrových vývrtů Ø 100 mm na vozovce Silnice III/3712 Rozstání.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V1.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V1	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	80 mm	PM	Penetrační makadam	
	300 mm	Š	Štěrka	frakce 0/32, velmi zahliněno
	60 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>450 mm</b>			

Tab. 2 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V1.

Vývrt	Ukazatel PAU [mg/kg]				Poznámka
	Vrstvy konstrukce	Naměřená hodnota	Kvalitativní třída		
V1	PR + PM	1100,22	> 300	ZAS-T4	

Tab. 3 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V2.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V2	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	70 mm	PM	Penetrační makadam	
	290 mm	Š	Štěrka	frakce 0/32, velmi zahliněno
	70 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>440 mm</b>			

*Tab. 4 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V3.*

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V3</b>	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	20 mm	PR	Postřík regenerační	
	70 mm	PM	Penetrační makadam	
	220 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, velmi zahliněno
	80 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>400 mm</b>			

*Tab. 5 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V4.*

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V4</b>	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	60 mm	PM	Penetrační makadam	
	270 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, velmi zahliněno
	60 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>400 mm</b>			

*Tab. 6 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V4.*

Vývrt	Ukazatel PAU [mg/kg]				Poznámka
	Vrstvy konstrukce	Naměřená hodnota	Kvalitativní třída		
V4	PR + PM	514,94	> 300	ZAS-T4	

*Tab. 7 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V5.*

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V5</b>	5 mm	PR	Postřík regenerační	
	20 mm	PR	Postřík regenerační	
	65 mm	PM	Penetrační makadam	
	Separace vrstev			
	70 mm	PM	Penetrační makadam	
	330 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, velmi zahliněno
	60 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>550 mm</b>			

*Tab. 8 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V5.*

Vývrt	Ukazatel PAU [mg/kg]				Poznámka
	Vrstvy konstrukce	Naměřená hodnota	Kvalitativní třída		
V5	PR + PM	466,67	> 300	ZAS-T4	

*Tab. 9 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V6.*

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V6</b>	5 mm	PR	Postřík regenerační	
	110 mm	PM	Penetrační makadam	
	385 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, velmi zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>500 mm</b>			

*Tab. 10 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V7.*

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
<b>V7</b>	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	90 mm	PM	Penetrační makadam	
	290 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, velmi zahliněno
	90 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>480 mm</b>			

Tab. 11 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V8.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V8	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	60 mm	PM	Penetrační makadam	
	180 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, velmi zahliněno
	90 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>350 mm</b>			

Tab. 12 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V8.

Vývrt	Ukazatel PAU [mg/kg]				Poznámka
	Vrstvy konstrukce	Naměřená hodnota	Kvalitativní třída		
V8	PR + PM	75,67	25 < x ≤ 300	ZAS-T3	

## 6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V září 2025 bylo provedeno 8 jádrových vývrtů Ø 100 mm pro určení skladby konstrukce vozovky a stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků v asfaltových směsích konstrukčních vrstev vozovky Silnice III/3712 Rozstání. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukčních vrstev vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Z provedeného průzkumu, naměřených hodnot provedených zkoušek a zjištěných charakteristik z odebraných vzorků konstrukce vozovky lze učinit následující závěry:

### **Polycyklické aromatické uhlovodíky (dle Vyhlášky č. 283/2023 Sb.)**

**Na základě Vyhlášky č. 283/2023 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze odebrané vzorky:**

<b><u>Vzorek – V1</u></b>	<b>vrstvu V1 (PR + PM)</b>	<b>zařadit do třídy <u>ZAS-T4</u></b>
<b><u>Vzorek – V4</u></b>	<b>vrstvu V4 (PR + PM)</b>	<b>zařadit do třídy <u>ZAS-T4</u></b>
<b><u>Vzorek – V5</u></b>	<b>vrstvu V5 (PR + PM)</b>	<b>zařadit do třídy <u>ZAS-T4</u></b>
<b><u>Vzorek – V8</u></b>	<b>vrstvu V8 (PR + PM)</b>	<b>zařadit do třídy <u>ZAS-T3</u></b>

Provedený průzkum může sloužit jako podklad pro návrh opravy konstrukce vozovky Silnice III/3712 v zájmovém úseku komunikace v obci Rozstání.

Kostěnice, září 2025

Ing. Jakub Fořt  
Ing. František Haburaj, Ph.D.

## **Příloha I:**

**Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky**

**Silnice III/3712 Rozstání**

**Září 2025**



VZOREK - V1  
km 0,10200

ZÚ 0,00000

SILNICE III/3712

SILNICE III/3714  
Radkov

0,2

0,0

1,0

SILNICE III/3714  
Městečko Trávka

Rozstání



PŘÍLOHA I  
Část A



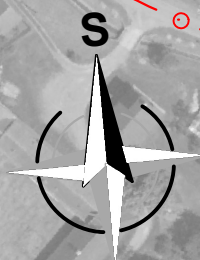
VZOREK - V4  
km 0,70600

VZOREK - V3  
km 0,50100

VZOREK - V2  
km 0,32000

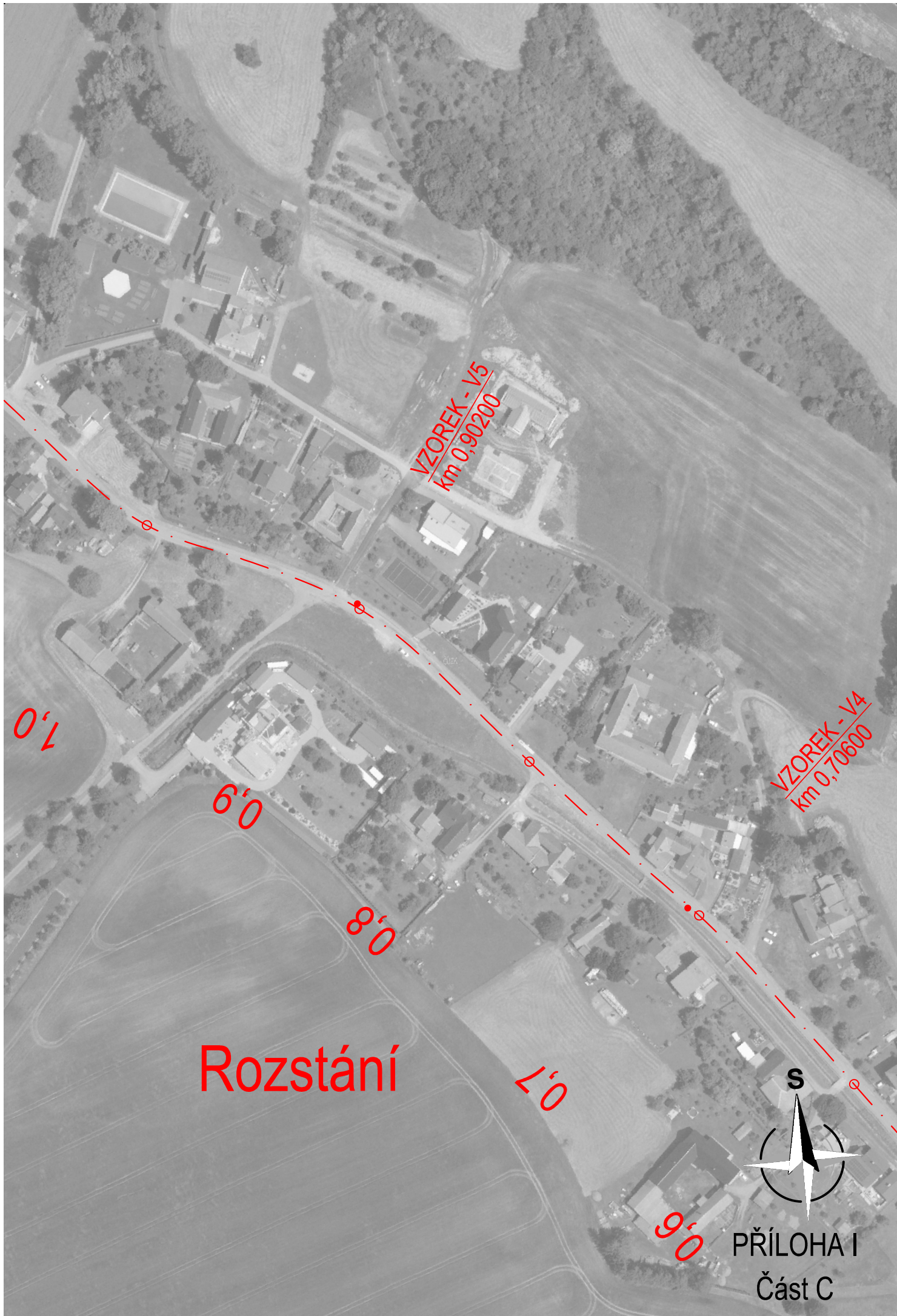
SILNICE III/3712

Rozstání

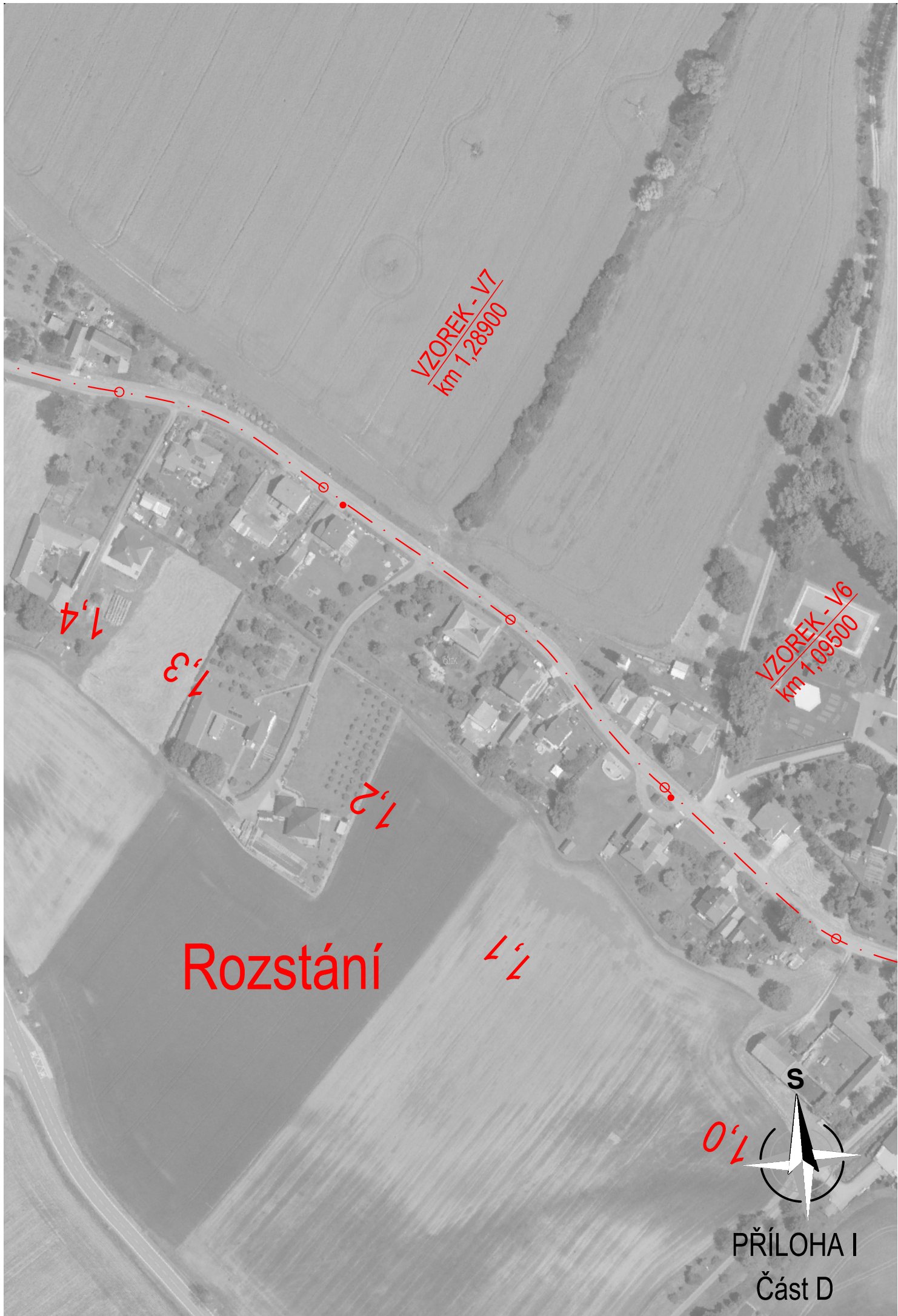


PŘÍLOHA I  
Část B









VZOREK - V7  
km 1,28900

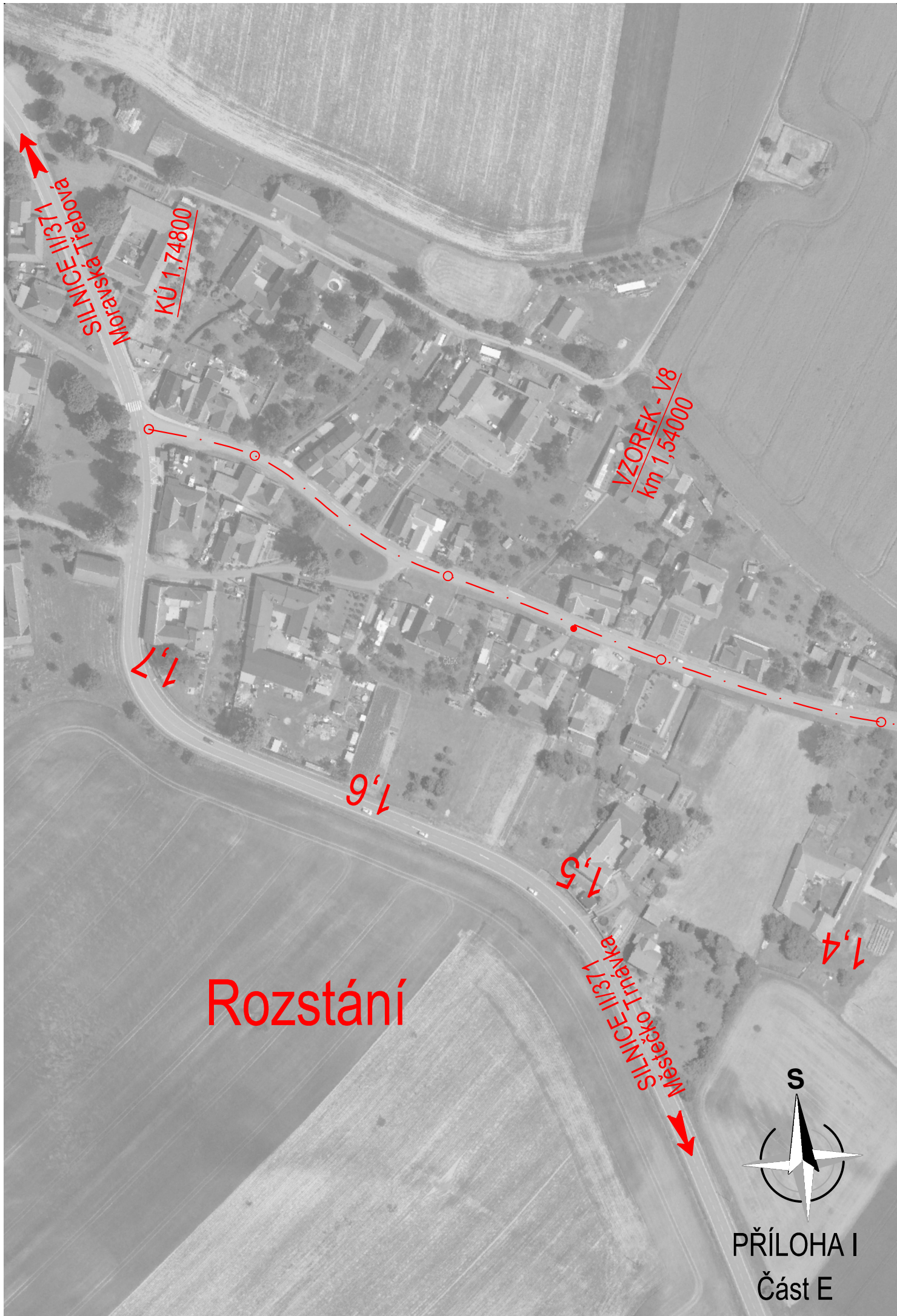
VZOREK - V6  
km 1,09500

Rozstání

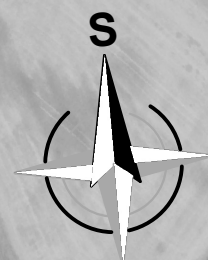


PŘÍLOHA I  
Část D





Rozstání



PŘÍLOHA I  
Část E

## **Příloha II:**

**Protokoly o zkoušce asfaltových vrstev vozovky**  
**Silnice III/3712 Rozstání**  
**(stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků)**

**Září 2025**

## PROTOKOL O ZKOUŠCE č. CH074/25/DSP

### Stanovení PAU metodou GC/MS a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot dle SOP - CH 01 (ČSN EN 15527:2009)

Objednatel:	SUS PK, Doubravice 98, 533 53 Pardubice	Datum provedených zkoušek:	05.-18.09.2025
Zakázka/Stavba: *	Silnice III/3712 Rozstání	Měřil:	Marksová
Stavební objekt: *	/	Odebral, datum odběru: **	Bakeš(DSP a.s.), 03.09.2025
Konstrukční celek: *	/	Záznam lab. čísla:	CH074/25/Z1
Specifikace materiálu: *	vývrty - asfaltová směs	Protokol vystavil:	Ing. Fořt

Číslo vzorku	Označení vzorku, poznámka *	Ukazatel	Naměřená hodnota (mg/kg sušiny)	Kvalitativní třída			
				ZAS-T1	ZAS-T2	ZAS-T3	ZAS-T4
1 CH/562/25	V1	Σ PAU	1100,22	≤ 12	12 < x ≤ 25	25 < x ≤ 300	> 300
2 CH/563/25	V4	Σ PAU	514,94	≤ 12	12 < x ≤ 25	25 < x ≤ 300	> 300
3 CH/564/25	V5	Σ PAU	466,67	≤ 12	12 < x ≤ 25	25 < x ≤ 300	> 300
4 CH/565/25	V8	Σ PAU	75,67	≤ 12	12 < x ≤ 25	25 < x ≤ 300	> 300

Na základě Přílohy č. 1 Vyhlášky č. 283/2023 Sb. Celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) je vzorek CH/565/25 zařazen do kvalitativní třídy ZAS-T3, vzorky CH/562 - 564/25 zařazeny do kvalitativní třídy ZAS-T4.

Výrok o shodě je proveden jako porovnání laboratorního výsledku s limitem uvedeným ve Vyhlášce č. 283/2023 Sb. Nejistota měření při výroku o shodě není zohledněna.

Nejistoty měření jsou dostupné na vyžádání u Zkušební laboratoře DSP.

 **DSP a.s.** IČ: 27555917  
DIČ: CZ27555917

DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Kostěnice (5)

Protokol kontroloval a schválil

Ing. František Haburaj, Ph.D., vedoucí LDSP

(Podpis, razítko)

\* Údaje poskytnuté zákazníkem, za které laboratoř nenese odpovědnost.

\*\* Odběr vzorku je mimo rozsah akreditace. Výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl přijat.

Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušených vzorků a protokol neznámá schválení výrobku orgánem udělujícím akreditaci ani žádným jiným orgánem.

Protokol nesmí být bez písemného souhlasu Zkušební laboratoře DSP reprodukován jinak než celý.

Změny a doplňky mohou být provedeny pouze Zkušební laboratoří DSP, která Protokol vystavila.

Místo provedení zkoušek: Ve zkušební laboratoři DSP

Sušina stanovena dle SOP - CH 02 (ČSN EN 14346:2007).

Součástí protokolu o zkoušce č. CH074/25/DSP jsou přílohy č. 1 - 4.

KONEC PROTOKOLU - - - - -

## Příloha č. 1

## PROTOKOL O ZKOUŠCE č. CH074/25/DSP

**Stanovení PAU metodou GC/MS a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot dle SOP - CH 01 (ČSN EN 15527:2009)**

Označení:	V1
Číslo vzorku:	CH/562/25
Materiál:	vývrt - asfaltová směs

analyt	jednotka	naměřená hodnota
Naphthalene	mg/kg sušiny	23,788
Phenanthrene	mg/kg sušiny	252,767
Anthracene	mg/kg sušiny	50,173
Fluoranthene	mg/kg sušiny	322,758
Pyrene	mg/kg sušiny	274,284
Benzo(a)anthracene	mg/kg sušiny	64,232
Chrysene	mg/kg sušiny	55,575
Benzo(b)fluoranthene	mg/kg sušiny	7,491
Benzo(k)fluoranthene	mg/kg sušiny	7,979
Benzo(a)pyrene	mg/kg sušiny	35,229
Indeno(1,2,3-cd)pyrene	mg/kg sušiny	0,707
Benzo(g,h,i)perylene	mg/kg sušiny	5,239
<b>Σ PAU (Σ uhlovodíků)</b>	mg/kg sušiny	<b>1100,22</b>

Pozn.: &lt; výsledek pod mezí stanovitelnosti

Místo provedení zkoušky: Zkušební laboratoř DSP

## Příloha č. 2

## PROTOKOL O ZKOUŠCE č. CH074/25/DSP

**Stanovení PAU metodou GC/MS a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot dle SOP - CH 01 (ČSN EN 15527:2009)**

Označení:	V4
Číslo vzorku:	CH/563/25
Materiál:	vývrt - asfaltová směs

analyt	jednotka	naměřená hodnota
Naphthalene	mg/kg sušiny	2,877
Phenanthrene	mg/kg sušiny	59,871
Anthracene	mg/kg sušiny	9,682
Fluoranthene	mg/kg sušiny	103,306
Pyrene	mg/kg sušiny	84,334
Benzo(a)anthracene	mg/kg sušiny	41,989
Chrysene	mg/kg sušiny	48,192
Benzo(b)fluoranthene	mg/kg sušiny	40,155
Benzo(k)fluoranthene	mg/kg sušiny	21,828
Benzo(a)pyrene	mg/kg sušiny	50,064
Indeno(1,2,3-cd)pyrene	mg/kg sušiny	20,892
Benzo(g,h,i)perylene	mg/kg sušiny	31,749
<b>Σ PAU (Σ uhlovodíků)</b>	mg/kg sušiny	<b>514,94</b>

Pozn.: &lt; výsledek pod mezí stanovitelnosti

Místo provedení zkoušky: Zkušební laboratoř DSP



## Příloha č. 3

## PROTOKOL O ZKOUŠCE č. CH074/25/DSP

**Stanovení PAU metodou GC/MS a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot dle SOP - CH 01 (ČSN EN 15527:2009)**

Označení:	V5
Číslo vzorku:	CH/564/25
Materiál:	vývrt - asfaltová směs

analyt	jednotka	naměřená hodnota
Naphthalene	mg/kg sušiny	5,132
Phenanthrene	mg/kg sušiny	76,643
Anthracene	mg/kg sušiny	14,583
Fluoranthene	mg/kg sušiny	112,998
Pyrene	mg/kg sušiny	90,215
Benzo(a)anthracene	mg/kg sušiny	37,727
Chrysene	mg/kg sušiny	39,685
Benzo(b)fluoranthene	mg/kg sušiny	20,857
Benzo(k)fluoranthene	mg/kg sušiny	11,422
Benzo(a)pyrene	mg/kg sušiny	36,317
Indeno(1,2,3-cd)pyrene	mg/kg sušiny	6,468
Benzo(g,h,i)perylene	mg/kg sušiny	14,627
<b>Σ PAU (Σ uhlovodíků)</b>	mg/kg sušiny	<b>466,67</b>

Pozn.: &lt; výsledek pod mezí stanovitelnosti

Místo provedení zkoušky: Zkušební laboratoř DSP

## Příloha č. 4

## PROTOKOL O ZKOUŠCE č. CH074/25/DSP

**Stanovení PAU metodou GC/MS a jejich sumy výpočtem z naměřených hodnot dle SOP - CH 01 (ČSN EN 15527:2009)**

Označení:	V8
Číslo vzorku:	CH/565/25
Materiál:	vývrt - asfaltová směs

analyt	jednotka	naměřená hodnota
Naphthalene	mg/kg sušiny	1,077
Phenanthrene	mg/kg sušiny	14,062
Anthracene	mg/kg sušiny	3,216
Fluoranthene	mg/kg sušiny	19,574
Pyrene	mg/kg sušiny	17,577
Benzo(a)anthracene	mg/kg sušiny	5,122
Chrysene	mg/kg sušiny	5,137
Benzo(b)fluoranthene	mg/kg sušiny	1,910
Benzo(k)fluoranthene	mg/kg sušiny	1,067
Benzo(a)pyrene	mg/kg sušiny	4,385
Indeno(1,2,3-cd)pyrene	mg/kg sušiny	0,678
Benzo(g,h,i)perylene	mg/kg sušiny	1,864
<b>Σ PAU (Σ uhlovodíků)</b>	mg/kg sušiny	<b>75,67</b>

Pozn.: &lt; výsledek pod mezí stanovitelnosti

Místo provedení zkoušky: Zkušební laboratoř DSP